

ILS SOUTIENNENT LE PROJET !



Depuis de nombreuses années, les élus de l'Aisne et de la Région Hauts-de-France se mobilisent en faveur du projet de Virgule de Soissons, à la fois pour répondre aux besoins de mobilité des habitants, mais aussi pour renforcer l'attractivité du territoire qui aura demain un accès facilité au pôle de Roissy et ses milliers d'emplois. La Région s'est battue auprès de l'État et SNCF Réseau pour relancer les études, et négocie leur poursuite en ce moment même avec l'État dans le cadre de l'avenant mobilité du CPER. Les soutiens du projet peuvent compter sur la mobilisation de la Région.

**Xavier Bertrand, Président de la Région Hauts-de-France**



C'est incontestablement une source de développement économique dont l'Aisne a besoin.

**Pierre-Jean Verzelen, Sénateur de l'Aisne**



La réalisation de cette liaison permettra la « métropolisation » d'un territoire périphérique et donc de faire un trait d'union entre deux France. Ce sujet relève fondamentalement des missions régaliennes d'aménagement du territoire de l'Etat en faveur de la cohésion territoriale.

**Alain Crémont, Maire de Soissons, Président de GrandSoissons Agglomération et Président du PETR du Soissonnais-Valois**



La réalisation de la Virgule confortera la dimension internationale que la Cité de la langue française va donner au département de l'Aisne, et, singulièrement au Soissonnais et au Valois. C'est, à l'évidence, un projet incontournable pour le développement et l'attractivité du territoire.

**Alexandre De Montesquiou, Président de la Communauté de communes de Retz-en-Valois et Maire de Montgobert**



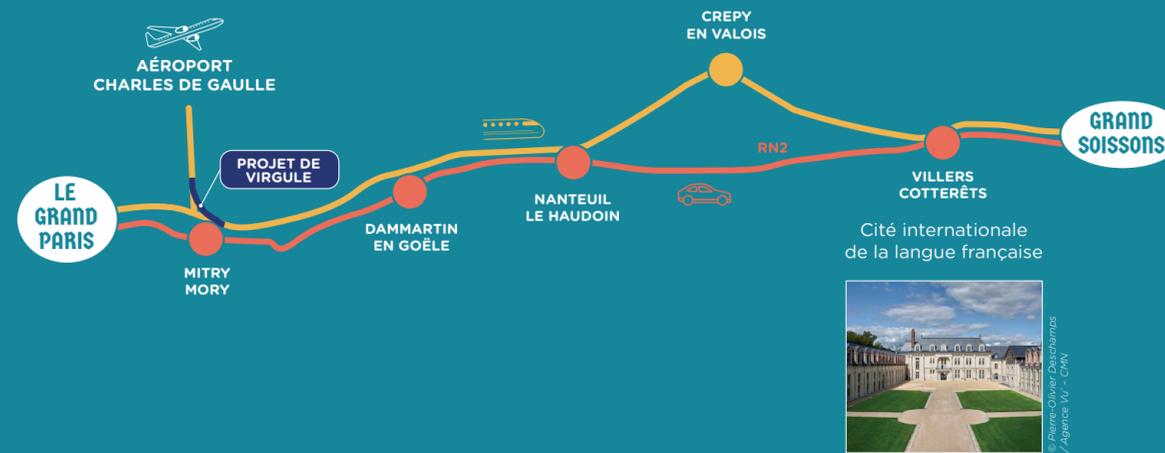
Volkswagen Group France possède 2 sites pour ses activités en France, Villers-Cotterêts et Roissy-en-France. Une liaison ferroviaire directe nous permettrait non seulement de faciliter les déplacements entre nos 2 sites, et ainsi de limiter notre empreinte carbone, mais aussi favoriserait les recrutements sur la région de Villers et de Soissons. Nous attendons cette liaison avec impatience !

**Luc Chausson, Directeur des projets Stratégiques, Volkswagen Group France**



La Virgule est un projet rentable pour l'Etat en ce sens qu'il autorise la réindustrialisation du territoire et les rentrées fiscales qui lui sont liées. Il est bénéfique aussi bien à l'Aisne qu'à l'Île-de-France en offrant de nouvelles capacités d'extension aux activités productives.

**Philippe Ansel, Economiste en chef de la Fondation Concorde (laboratoire d'idées)**



# PROJET DE RACCORDEMENT FERROVIAIRE TER ROISSY-SOISSONS (VIRGULE)

## LEVIER DE DÉVELOPPEMENT DU SUD DE L' AISNE ET DU GRAND ROISSY



**GRANDSOISSONS AGGLOMÉRATION**

[economie@agglo-soissonnais.com](mailto:economie@agglo-soissonnais.com)

[www.grandsoissons.com](http://www.grandsoissons.com)



# HISTORIQUE DU PROJET

2015

Inscription de l'étude « Virgule » au Contrat de Plan Etat-Région Picardie 2015-2020

2019

En réponse aux demandes répétées des élus de l'Aisne et du Président de la Région Hauts-de-France le Ministre des transports promet le financement d'une étude de faisabilité

2021

Démarrage de l'étude de faisabilité confiée à SNCF Réseau (ex-RFF), cofinancée à parts égales par la Région Hauts-de-France et la SNCF Réseau

2023

Publication des résultats de l'étude SNCF qui confirment la faisabilité technique du projet et précisent les conditions et scénarios de réalisation

Le projet consiste à créer un barreau de connexion ferroviaire entre la ligne TER Paris-Laon et la ligne à grande vitesse qui dessert la gare de Roissy-TGV et l'aéroport Charles-de-Gaulle.

Ce projet d'infrastructure permet de mailler le réseau ferroviaire des Hauts-de-France et de l'Île-de-France et suppose :

- › la réalisation d'une section de ligne nouvelle à hauteur de Mitry-Mory
- › des aménagements sur le réseau existant, notamment sur les voies en gare de Soissons
- › l'acquisition de matériels roulants hybrides, de nouvelle génération, pour assurer l'exploitation

## À QUOI SERT LA VIRGULE ?

La Virgule permettra de rapprocher l'Île-de-France et le Sud de l'Aisne au bénéfice mutuel de ces 2 territoires. Les enjeux sont multiples :

Contribuer à décarboner la place aéroportuaire du Grand Roissy et renforcer ce pôle de centralité

Améliorer l'accès des habitants du Sud de l'Aisne au pôle d'emploi de Roissy, et faciliter le développement des entreprises de Roissy grâce à un bassin d'emploi élargi

Améliorer les conditions de vie des habitants, des salariés et des visiteurs

Accompagner la réindustrialisation du Sud de l'Aisne et du Nord francilien en facilitant l'installation de nouvelles entreprises

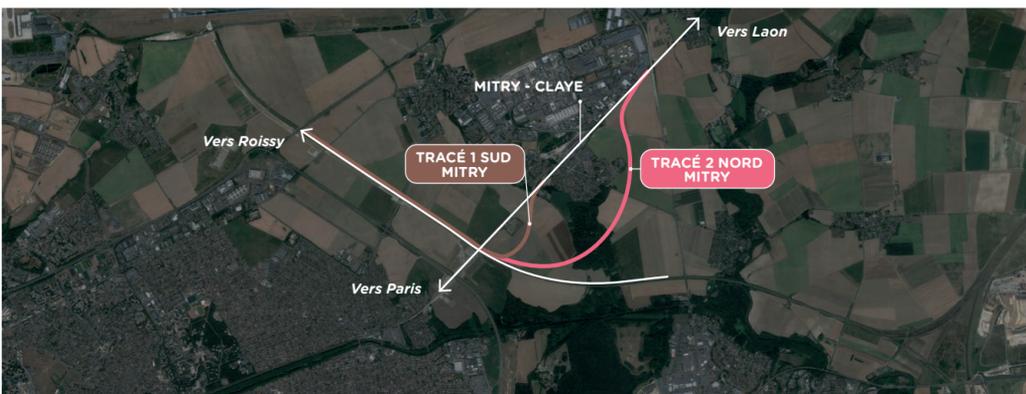
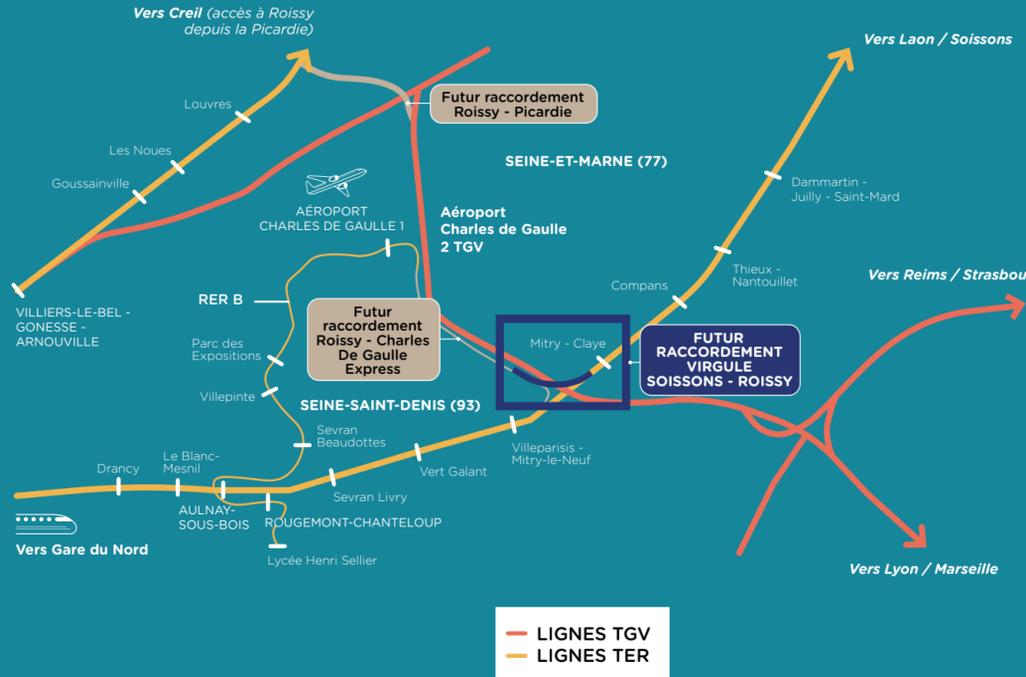
Décongestionner la RN2, seul accès routier entre Soissons et Roissy, et offrir une solution de mobilité décarbonée à l'ère de la mobilité verte

Proposer aux futurs 200 000 visiteurs annuels de la Cité internationale de la Langue Française, une connexion directe entre Roissy et Villers-Cotterêts

Enfin, en désenclavant le Sud de l'Aisne, offrir de nouvelles perspectives d'attractivité et de développement pour la place aéroportuaire

## LE PROJET DANS SON ENVIRONNEMENT

En complément du projet Roissy-Picardie (en cours de réalisation) la Virgule permettra de connecter le Sud de l'Aisne au pôle de Roissy sans passer par Paris, et de renforcer ainsi la place aéroportuaire.



## ZOOM SUR...

Les 2 tracés à l'étude pour la Virgule

## LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET

1 Échange avec les parties prenantes

### Études / Concertation

- › Études préliminaires (études d'avant-projet sommaires)
- › Enquête publique / Déclaration d'utilité publique
- › Études approfondies (études d'avant-projet détaillées)

2

### Travaux

- › Aménagements environnementaux
- › Travaux préparatoires
- › Infrastructre
- › Aménagements connexes

3

4 Essais / Mise en service

## PROCHAINES ÉTAPES

Après cette première étude de la SNCF qui a permis de confirmer la faisabilité technique du projet, l'identification des contraintes et le chiffrage des différents scénarios de réalisation, **il s'agit désormais d'engager les études avant-projet afin de préciser et valider le scénario-cible, puis de lancer la phase d'enquête publique et de concertation.**

La projet de Virgule s'inscrit dans le temps long (10 à 15 ans minimum), mais la volonté de l'ensemble des acteurs locaux est à la fois forte et constante, et « **là où il y a une volonté, il y a un chemin** ».

## LE PROJET EN CHIFFRES

3,5 à 6,5 km de voies nouvelles

15 allers-retours/jour

depuis Laon, Soissons ou Crépy-en-Valois vers l'aéroport Roissy CDG

30 minutes

entre Soissons et Roissy contre 1h aujourd'hui – globalement des temps de parcours divisés par 2

90 à 145 millions €

de coût d'investissement (valeur 2023) pour la section de ligne nouvelle et les aménagements de voies en gare de Soissons

2 millions

de voyageurs par an environ